

## Effektivisering i transportsektoren 1 - Original

Formålet med nærværende analyse er, at belyse det samlede effektiviseringspotentiale i transportsektoren, dels det direkte potentiale i den nuværende sektorstruktur når både driftsomkostninger og kapitalomkostninger optimeres, dels potentialet ved en optimeret selskabsstruktur. Samtidig identificeres de væsentligste barrierer for at realisere potentialerne, og der opstilles en liste med konkrete og prioriterede initiativer, der kan bidrage til eliminering af barrierer og øge incitamenter til effektivisering og konsolidering i sektoren.

Analysen benytter to primære metoder til at beregne det samlede potentiale i transportsektoren: Det direkte potentiale beregnes med udgangspunkt i eksisterende og velkendte modeller, der opdateres med data fra 2014, mens konsolideringspotentialet beregnes med udgangspunkt i forskellige konsolideringsscenarier, hvor faktorer som afstand og typer af samarbejder spiller ind. Konsolideringsscenarierne underbygges af danske og internationale erfaringer, herunder dokumenterede synergieffekter.

Der er gennemført +50 interview med interessenter fra alle dele af transportsektoren, der har givet en detaljeret forståelse af dels barrierer for, dels drivere og incitamenter til effektivisering og konsolidering i transportsektoren. LIX 75 (6 sætninger – 157 ord – 77 lange ord – sætningslængde 26 – lange ord 49%)

## Effektivisering i transportsektoren 2 – Kortere sætninger

Formålet med nærværende analyse er at belyse det samlede effektiviseringspotentiale i transportsektoren. Vi har set på dels det direkte potentiale i den nuværende sektorstruktur når både driftsomkostninger og kapitalomkostninger optimeres, dels potentialet ved en optimeret selskabsstruktur. Samtidig identificeres de væsentligste barrierer for at realisere potentialerne. Og vi har opstillet en liste med konkrete og prioriterede initiativer, der kan bidrage til eliminering af barrierer og øge incitamenter til effektivisering og konsolidering i sektoren.

Analysen benytter to primære metoder til at beregne det samlede potentiale i transportsektoren: Det direkte potentiale beregnes med udgangspunkt i eksisterende og velkendte modeller, der opdateres med data fra 2014. Og konsolideringspotentialet beregnes med udgangspunkt i forskellige konsolideringsscenarier, hvor faktorer som afstand og typer af samarbejder spiller ind. Konsolideringsscenarierne underbygges af danske og internationale erfaringer, herunder dokumenterede synergieffekter.

Der er gennemført +50 interview med interessenter fra alle dele af transportsektoren. Det har givet en detaljeret forståelse af dels barrierer for, dels drivere og incitamenter til effektivisering og konsolidering i transportsektoren. LIX 63 (10 sætninger – 162 ord – 77 lange ord – sætningslængde 16 – lange ord 47%)

## Effektivisering i transportsektoren 3 – Kortere sætninger og ord

Formålet med denne analyse er at belyse det samlede potentiale for effektivisering i transportsektoren. Vi har set på dels det direkte potentiale i den nuværende struktur, når både drifts- og kapitalomkostninger trimmes, dels potentialet ved en mere effektiv selskabsstruktur. Vi har også fundet de værste hindringer for at realisere potentialerne. Og vi har opstillet en liste med konkrete og prioriterede initiativer, der kan bidrage til at fjerne hindringer og øge tilskyndelserne til at effektivisere og konsolidere sektoren.

Analysen benytter to primære metoder til at beregne det samlede potentiale: Det direkte potentiale beregnes med udgangspunkt i kendte modeller, der bruges på data fra 2014. Og konsolideringspotentialet beregnes med udgangspunkt i forskellige scenarier, hvor forhold som afstand og typer af samarbejder spiller ind. De underbygges af danske og internationale erfaringer, herunder dokumenterede synergieffekter.

Der er gennemført over 50 interviews med interessenter fra alle dele af sektoren. Det har givet en detaljeret forståelse af både barrierer mod og incitamenter til effektivisering og konsolidering. LIX 57 (10 sætninger – 160 ord – 66 lange ord – sætningslængde 16 – lange ord 41%)